

SPUIGAT

december 2015

NK Kleinbootvissen 2015
Fastnet met de Panther
Volvo Ocean Race



Officieel cluborgaan van Watersportvereniging Jachtclub Scheveningen

maritiem watersport

Dé watersportwinkel van Scheveningen!

Al meer dan 40 jaar
uw specialist in
maatwerk



Gleistein Ropes
since 1824

spinlock

Gill **SECUMAR**

HARKEN
INNOVATIVE SAILING SOLUTIONS

HENRI LLOYD

Visafslagweg 1 (hal 18-20) • 2583 DM Scheveningen • Telefoon: 070 - 338 4500
Geopend van 9 - 18 uur, zaterdag tot 17 uur, donderdag tot 21 uur, zondag 12 - 17 uur

www.maritiem-watersport.nl



INHOUD



Iedere uitgave

- 4 Van de redactie
- 5 Eb en vloed van het bestuur
- 6 Haven actualiteiten

Artikelen

- 8 Evenementen Commissie - Jaarfeest
- 9 De nieuwe Viscommissie
- 8 Koken aan boord
- 12 NK Kleinbootvissen
- 18 Zeilrace & Rally St. Malo
- 21 Dolfijnen bij de drains
- 22 Fastnet met de Panther
- 24 Rondje Berlijn
- 27 Maas Trofee
- 28 Volvo Ocean Race
- 30 Duikvereniging Sirene
- 34 "Geef de pen eens door"



Colofon

Jaargang 2015

'Spuigat' is een uitgave van Jachtclub Scheveningen en is gratis verkrijgbaar voor alle leden. Het blad verschijnt vier keer per jaar als clubblad. De uitgave van dit blad is mede mogelijk gemaakt door de adverteerders.

Redactie: Monique Eggink, Mariëlle Antvelink-Rijk, Alexander Heemskerck, Hennie Abbenhues

Fotografie: Leo Eggink, Monique Eggink, Frank de Bruin, Jorg Raven, VOR en anderen

Voorpagina: De lichtjes in Scheveningen
Foto: Frank de Bruin

Advertentieopgave: info@jachtclub.com

Opmaak: Alexander Heemskerck- www.lextreem.nl

Sluitingsdatum kopij volgende nummer:
15 maart 2016

Jachtclub Scheveningen
Hellingweg 98
2583 WH Den Haag / Scheveningen

tel: 070-3520017
fax: 070-3506260

Internet: www.jachtclubscheveningen.com
e-mail: info@jachtclub.com (algemeen);
spuigat@jachtclub.com (redactie)

Van de REDACTIE



IJspiegel & IJkegel

Lekker uitwaaien na een stressvolle werkweek. Even de kop leegmaken. Een betere manier van inspannend ontspannen is er niet. De adrenaline voor de start, de concentratie bij de boeien en de ontlading na de finish.

Maar dit jaar zit het niet echt mee. De IJspiegel en IJkegel wedstrijden zijn door of te harde of geen wind meerdere malen afgelast. Zelfs de door de kinderen zeer geliefde sinterklaasintocht moest door weersomstandigheden afgeblazen worden. Ook op het moment van schrijven staat er 35 knopen wind en gaat de IJkegel niet door. Hou vooral de site in de gaten er zijn extra data ingepland.

In dit nummer vindt u omdat er zo weinig is gevaren geen IJspiegel en IJkegel verslag, we hopen uiteraard dat we in het

volgende nummer weer ruimschoots aandacht aan deze race kunnen geven. De redactie heeft eerder een oproep gedaan aan alle wedstrijd-deelnemers om een foto en een leuke anekdote in te leveren. We hebben helaas maar weinig inzendingen ontvangen. Hierbij dus nogmaals de oproep om voor het volgende nummer omstreeks maart, spannende foto's en een paar regels tekst in te sturen! Uiterste inzenddatum 15 maart 2016.

Geef de pen eens door

Nieuw in dit nummer is het artikel "geef de pen eens door" van Hans v.d. Vin. Die de pen doorgeeft aan dhr. H. van Schaik van de Redan. De redactie is benieuwd naar zijn verhaal.

De redactie wenst iedereen fijne feestdagen en een spetterend 2016, we hopen het glas tijdens de nieuwjaarsreceptie op 10 januari met u te kunnen heffen, proost!

Evenementen Kalender



januari 2016

10 januari Nieuwjaarsreceptie

februari 2016

7 feb IJspiegelwedstrijden

9 feb IJspiegelAcademy

14 feb IJkegel

21 feb IJspiegelwedstrijden

23 feb IJspiegelAcademy

28 feb IJkegel

maart 2016

5 & 6 mrt IJspiegelwedstrijden

8 mrt IJspiegelAcademy

12 mrt Alles wedstrijd vissen

13 mrt IJkegel

20 mrt IJspiegelwedstrijden

22 mrt IJspiegelAcademy

27 mrt IJkegel

april 2016

2 apr IJspiegelwedstrijden

AtoomCup

IJspiegelwedstrijden

AtoomCup

BaggerCup

10 apr Open Zuid-Hollands

30 apr Kampioenschap vissen

'sGravenzande

Mei 2016

3 mei Vuurschepenrace

6 mei North Sea Race

7 mei uitstel OZK

13 mei NSR inshores

14 mei NSR inshores (uitstel OZK)

15 mei NSR inshores

16 mei NSR inshores

28 mei NKK Noordwijk

Wie doet wat?

Bestuur Jachtclub Scheveningen

Voorzitter: Marcel Schuttelaar
Secretaris: Aly Anink-van Driel
Penningmeester: Paul den hoed
Bestuursleden: Robert Jockin, Edith Voskamp, Martin Guittet, Wim van der Loo

Havenmeester: Fabian Buijs (06 - 532 93 137)
Havenmanager: Huub de Haer (070 - 352 0017)

Clubgebouw 't Spuigat
Kranenburgweg 160 (070 - 355 7148)

Lid van verdienste: Suze Fromberg
Erelid: Marie van der Vin - van de Bovenkamp

Commissies:

Ballotagecommissie

Voorzitter: Adriaan van Stolk
Leden: Arie Krijgsman, Ben van Dulleman

Geschillencommissie

Voorzitter: Lute van der Linden
Leden: Godfried van Benthem van den Bergh, Daan Wouwenaar, A.J. Dalmeijer, Frederik Pieters

Financiële commissie

Leden: Peter Brummelkamp, Pieter Hoog, Tessa de Bruin, Peter Anink

Haven- en Toewijzingscommissie

Voorzitter: Martin Guittet
Lid: Huub de Haer

Spuigatcommissie

Voorzitter: Wim van der Loo
Beheerder: Huib Hoogenraad
Lid: Marie van der Vin

Sponsorcommissie

Voorzitter: Frank Baetens,
Leden: Frank de Bruin, Huib Hoogenraad

Viscommissie

Voorzitter: Arie de Ruijter
Leden: Marie van der Vin, Wim v.d. Loo

Zeilcommissie

Voorzitter: Robert Jockin
Leden: Peter Anink, Jan de Bruin, Radboud Crul, Floris Ingen Housz, Ilya van Marle

IJkegelcommissie

Voorzitter: Flip Wiemans
Leden: Cees Spuy

Zoute Optimist

Voorzitter: Anita Bakker
Secretaris: Marcia Botterman
Penningmeester: Silvy Leijh
Leden: Huib Hoogenraad, Oscar de Vries, Mieke van Dulleman

Commissie Zomeravond zeilwedstrijden

Voorzitter: Ben Hoebee - Erik van Houten

Evenementencommissie

Voorzitter: Wim van der Loo
Leden: Frank de Bruin, Koois Maarleveld, Marie van der Vin

Redactie clubblad het Spuigat

Hoofdredactie: Hennie Abbenhues
Redactieleden: Mariëlle Antvelink, Monique Eggink, Alexander Heemskerck

Beheerscommissie website

Frank de Bruin



Eb en vloed van het bestuur

Zuinig zijn op onze haven

Achter de bedrieglijke rust in de haven schuilt een onrustig wereldje. Ik had van te voren niet gedacht zoveel tijd kwijt te zijn als bestuur aan de ontwikkeling van de Scheveningse haven. Ik wil u even meenemen in die ontwikkelingen. Zodat u in ieder geval weet wat er speelt en waarom uw bestuur af en toe wat zorgelijk uit de ogen kijkt.

Dat komt zeker niet door de ontwikkelingen in de Vereniging. Daar zijn we heel tevreden over. Er zit veel leven in de club. En vrolijkheid. Veel belangstelling is er voor de lezingenserie op de laatste donderdag van de maand. De IJspiegel- en IJskegelwedstrijden zijn succesvol van start gegaan. Vooral het duo-handed zeilen is in korte tijd populair geworden. JCS deed voor het eerst mee aan het Kampioenschap Eredivisie zeilen. De Zoute Optimist heeft weer met veel enthousiasme kids opgeleid. Het is elke keer weer groots, als je de kom in vaart en die kleine bootjes tegen elkaar ziet varen. Het Nederlands Kampioenschap Kleinbootvissen was een ongekend succes. Helaas was er te veel wind om de kinderen uit de regio mee te nemen Sinterklaas in te huldigen. Volgend jaar een nieuwe poging. Zo proberen we als JCS te verbinden met de buurt. Dat geldt natuurlijk ook voor de lampjes die binnenkort weer ontstoken worden op onze schepen. Geeft toch een vrolijk beeld in de donkere haven.

Nou zou je verwachten dat een club, die zich ook voor het algemeen belang zo inspant, op veel support kan rekenen. Deels klopt dat want, we worden sinds jaar en dag geholpen door ondernemers als Vrolijk, Maritiem, van Vuren, Moving Intelligence, Meeuwisse, North, Quantum, Rabobank en vele andere. En onze relatie met de watersportbedrijfjes op de werf is zeer goed. Dat past ook bij onze ambitie. Watersport in een werkhaven, levendig, dynamisch en een kans biedend aan ambachtslieden ook een boterham te verdienen met zilte activiteiten. Tegelijk zien we dat de haven in razend tempo verandert. Deels ten goede, want er wordt veel opgeknapt en gebouwd. Het is immers een pracht plek om te wonen.

Maar daar zit ook de pijn. Want het lijkt wel of alle beschikbare grond voor woningbouw uitgegeven is, nog een erfenis van wethouder Norder.

We zijn druk in de weer geweest een kaart te krijgen waar alle geplande bebouwing op staat. De schrik slaat je dan om het hart. Want als het Norfolkterrein, de Derde Haven, de omgeving van het Spuigat, het Norfolkkantoor, en het gebied rond de kom met woningen volgebouwd zijn, rest een 'doodse' toeristenhaven. Waar je met de auto nauwelijks meer kunt komen, laat staan dat vrachtverkeer er nog bij kan. Waar, even somber gedacht, de visserijen en leverbedrijven vanzelf langzaam wegwijnen. En grote events lastig worden. Simpel omdat de ruimte vol met huizen staat. Als u een kijkje neemt op de Dr Leliekade snapt u wat ik bedoel. Je zal een woninkje net achter die paviljoens gekocht hebben....

Kortom, wij proberen te voorkomen dat u straks niet meer met uw auto bij de haven kunt komen of die daar kunt wegzetten. En dat we daar betaald parkeren krijgen. Voorlopig is dit gelukkig weer even van de baan. We hebben met succes geprotesteerd tegen de aangekondigde verhoging van de toeristenbelasting. We zouden in een klap twee keer zo duur worden als de duurste - qua toeristenbelasting - haven van ons land. Een groepje passanten met een jacht zou in een keer dubbel liggeldtarief moeten betalen. We proberen natuurlijk ruimte te claimen om evenementen te kunnen blijven organiseren zoals de Northsea Regatta, internationale zeil- en viswedstrijden. Je moet die trailers ergens kwijt niet waar. En natuurlijk oefen- en opslagruimte voor de Zoute Optimist. En dan hebben we de geplande brug over de Pijp en zo kan ik nog wel even doorgaan....

Het gekke is, de relatie met de gemeente en de verantwoordelijk havenwethouder, Karsten Klein, is uitstekend. Gezamenlijk overleggen we over verbetering van de haven en de watersportfaciliteiten. Over de ontwikkelingen

van onze haven tot dé zeezeilhaven van Nederland. Daar is zelfs subsidie voor beschikbaar. We zijn het er gezamenlijk over eens dat onze haven ook een werkhaven moet blijven. Dat overleg verloopt tot op heden zeer constructief. We zullen u hiervan op de hoogte blijven houden, want ondertussen hangt de dreiging van toekomstig ruimtegebrek ons dagelijks boven het hoofd.

In deze mêlee is het lastig goede plannen te maken voor een nieuw clubhuis. We hebben een mooi ontwerp, al is het wel wat aan de prijs. Maakt u zich daar geen zorgen over, als harde randvoorwaarde hanteren we dat de bouw niet tot verhoging van contributie of liggeld mag leiden. We hebben onze les uit het verleden geleerd. Het lastige zit hem in de onvoorspelbaarheid van de bebouwing. Als ons clubhuis straks extreem slecht bereikbaar is, of in de schaduw staat van een 30 meter hoog gebouw. Als passanten minder makkelijk bij het Spuigat kunnen komen.... Kortom, er zijn veel varianten op het schaakbord.

Het goede nieuws tenslotte is dat we het jaar financieel netjes gaan afsluiten. En als een van de weinige havens in Nederland hebben wij nog steeds een volle wachtlijst en komen er steeds meer passanten. Die gemiddeld heel tevreden zijn. Mocht u ons willen helpen als vrijwilliger deze mooie verenigingshaven meer power te geven, denk even aan hulp in het Spuigat, onderhoudswerk, support voor de ZOP, het zeilen en vissen, of beleidsmatige lobby, meldt u zich dan even bij havenmanager Huub of Bestuurslid Martin. We kunnen wel wat support gebruiken.

Ik wens u alvast, namens het hele bestuur een goed einde van het jaar en een zilt 2016.

Met vriendelijke groet,

Marcel Schuttelaar
Voorzitter Jachtclub Scheveningen



Het onderzoek van het bestuur naar de verbouwing van ons clubhuis 't Spuigat

Zoals u allen weet is door het wegvallen van onze clubruimte bij At Sea de drukte in 't Spuigat aanmerkelijk toegenomen. Alle activiteiten van de Jachtclub Scheveningen vinden daar nu plaats. Denk daarbij bijvoorbeeld aan de activiteiten van de Evenementencommissie en prijsuitreikingen van de IJspiegel trophy wedstrijden. Een goede ontwikkeling als je realiseert dat vele leden de voorkeur geven aan één clubhuis. Maar wellicht hebt u ook weleens een druk bezochte prijsuitreiking meegemaakt. Ook een lichte aanval van claustrofobie gekregen?

Een reden voor het bestuur om eens te gaan onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om 't Spuigat uit te breiden. Een bouwcommissie wordt in het leven geroepen. Architecten gezocht en bestemmingsplannen van de Scheveningse haven onderzocht.

Met Studio Komma gaan we in zee en treffen twee enthousiaste jonge architecten aan die met mooie ontwerpen komen. De eerste keuze is het ontwerp met een verdieping op het Spuigat. Al gauw komt het bestuur met de bouwcommissie er achter dat het te duur zou uitpakken, maar dat het plan ook de doorkijk van openbare weg naar de haven zal gaan belemmeren. Grote kans dat de toestemming daarvoor ons door de gemeente onthouden zal worden.

Het tweede ontwerp waarbij er een stuk in noordelijke richting aan het oorspronkelijk Spuigat wordt gebouwd, wordt daarna verder uitgewerkt. Tijdens een vrijwilligers bijeenkomst in 't Spuigat presenteren de architecten het ontwerp en vele aanwezigen dragen hun steentje bij aan het optimaliseren van het ontwerp van Studio Komma.

Bij dit artikel vindt u de meest recente tekeningen van onze architecten op dit moment. Deze tekeningen zijn echter nog steeds een concept en zullen zeker nog aan verandering onderhevig zijn. De bouwcommissie is hier nog volop mee bezig.

Verder wordt er gekeken naar het CO² neutraal maken van het clubhuis. Uiteraard zal dit het financiële plaatje beïnvloeden. Daarom wordt er onderzoek gedaan naar mogelijke subsidies voor een dergelijk project. Daarnaast is er wellicht nog een mogelijkheid om voor de verbouwing van het clubhuis subsidie te krijgen van de gemeente Den Haag.

Het bestuur onderzoekt momenteel ook wat de gevolgen voor de Jachthaven zijn als alle plannen van de gemeente Den Haag door gaan t.a.v. de ontwikkeling van de Scheveningse Haven. Veel nieuwbouw wordt gepleegd en het is nog steeds niet duidelijk of betaald parkeren bij de Jachthaven een feit zal worden. Een en ander is van belang om o.a. de toegankelijkheid van 't Spuigat en de Jachthaven te waarborgen.

Zoals u hebt kunnen lezen zijn het bestuur en de bouwcommissie nog volop in beweging om het onderzoek naar de verbouwing van het clubhuis af te kunnen ronden. We hopen dat u met ons meedenkt en we houden u zo goed mogelijk op de hoogte.

Aly Anink-van Driel
Secretaris Jachtclub Scheveningen



Evenementen- comissie



Jaarfeest 2015

Het jaarfeest was met een mooie Pico matchrace, kinderfestijn en BarbeQue weer een leuk festijn. Onze havenmanager Huub de Haer prolongeerde zijn titel ondanks felle tegenstand, en de BBQ was voortreffelijk. Dank aan de vele vrijwilligers en specifiek Quinta, Ben en Anneloor voor de voortreffelijke wedstrijdleiding en het Spuigatteam voor de prima verzorgde catering.





Beste leden vissers

Hoera!!!! Er is weer een "nieuwe" hele actieve viscommissie bestaande uit:

Arie de Ruijter, voorzitter

Wim v.d. Loo, lid, bestuur-gedelegeerde

Marie van der Vin, lid, secretariaat

Op 12/12-2015 wordt de eerste wedstrijd gehouden de Snertwedstrijd. Misschien als je dit leest is deze al voorbij maar geen nood er komen er nog veel meer het volgende jaar.

De bedoeling is een (kleine) competitie op te zetten, met zoals het er nu naar uitziet 7 wedstrijden waarvan de 4 beste resultaten tellen voor de competitie. De drie minste of als je een keer niet geweest bent vervallen dan.

Hierbij de data en vissoort, alle wedstrijden worden gehouden op zaterdag start 9.00 uur einde wedstrijd 15.00 uur de uitsteldata voor elke wedstrijd is een week na de afgelaste wedstrijd, zet deze alvast in je agenda:

12/3	Alles
16/4	Botten
4/6	Meer soorten
9/7	Tongen nacht
10/8	OSK (eventueel meetellend)
19/11	Alles (deze kan ook verplaatst worden naar oktober)
10/12	Snertwedstrijd

Alle data en vissoorten onder voorbehoud.
Verdere mededelingen zoals de spelregels volgen zo spoedig mogelijk.

Je ziet keus genoeg. We streven naar een klein prijsje per wedstrijddag. Geef je op bij Arie de Ruijter of bij Marie 354 82 84, hmvin@casema.nl We hopen op veel deelname want daar doen we het voor. Denk je nu, leuk ik wil ook wel in de viscommissie dan ben je van harte welkom!

De Viscommissie



**Koken aan
boord**



Koken aan boord!

We zijn in onze marina in Scheveningen omringd door de beste viswinkels en daarom beloven wij van de redactie om eens een heerlijk Thais visgerecht aan u te presenteren. Het makkelijke van dit gerecht is dat u het grootste deel vooraf kunt maken, zodat de kruiden lekker kunnen intrekken, tijdens het opwarmen hoeft u dan enkel de zeewolf (of garnalen) bij te voegen.

Bereidingswijze

Thaise Curry met zeewolf en witte rijst

Verhit de olie in een braadpan en bak de zeewolf op hoog vuur voor 5 minuten. Haal de zeewolf uit de pan en roerbak de groenten. Zet het gas wat lager en roer de currypasta mee totdat het lekker gaat ruiken. Schenk de kokosmelk bij de groenten en breng aan de kook. Laat 10 minuten zachtjes koken en iets inkoken met de deksel schuin op de pan, voeg als laatste de vis toe en breng het geheel op smaak met zout en peper.

Strooi als laatste de koriander erover.
Eet smakelijk!

Thaise Curry met zeewolven witte rijst

Benodigdheden voor 4 personen

- 1 Eetlepel zonnebloem olie*
- 1 pak Japanse wokgroente*
- 1 flesje rode curry saus kant en klaar (bijv. Koh Thai)*
- 1 zakje verse koriander (15 gram)
Eventueel kokosmelk toevoegen
400 gram zeewolffilet in stukken*

*Serveren met snelkookrijst
(of Pandanrijst)*



Technocon is al 15 jaar lang expert op het gebied van beveiliging en beheer van onder andere auto's, motoren, (zeil)jachten en andere waardevolle objecten. Moving Intelligence is het door Technocon ontwikkelde internetplatform, dat u inzicht geeft in alles wat beweegt.

Producten en diensten van Moving Intelligence

Na aanschaf van een Moving Intelligence product van Technocon (Mi50, MiBlock, Mi30, Mi6 of Mi7) kunt u een of meerdere diensten aankopen en activeren in de veilig geïntegreerde webshop. Daarna is het object direct zichtbaar op het Moving Intelligence platform.

Moving Intelligence biedt een ruime keus aan diensten waaronder voertuig/vaartuig beveiliging, live volgen en ritadministratie. Vanuit uw eigen account kunt u zeer eenvoudig nieuwe diensten aankopen of desgewenst bestaande diensten uitbreiden.

Moving Intelligence is wereldwijd en altijd toegankelijk via PC, Mac, tablet en een Smartphone App (iOS en Android).



Moving Intelligence en de zeilsport

Dit jaar is Moving Intelligence naast deelnemer, met de NED7777, aan de North Sea Regatta (NSR) ook sponsor van dit fantastische evenement in de haven van Scheveningen! Naast sponsor en deelnemer sponsort Moving Intelligence ook zeilschool 'De Zoute Optimist' in Scheveningen. Dit doen wij om de jeugd op een veilige manier kennis met deze heerlijke sport te laten maken.

Technocon en Moving Intelligence trotse sponsor van:



Voor meer informatie: Technocon B.V. - Hogeweg 33 Zaltbommel - 088 99 000 00 - www.technocon.com



NKK

Nederlands Kampioenschap Kleinbootvissen 2015

3x is scheepsrecht wordt er altijd gezegd maar dat telde dan dit voorjaar niet voor de data van het NK Kleinbootvissen 2015!!!

Een aantal maanden, vanaf oktober tot half mei, was het heel hard werken voor de organisatiecommissie want behalve deelnemers heb je natuurlijk ook mensen nodig die je een warm hart toe dragen, een draaiboek maken en heel veel dingen regelen. Minimum maten voor de gevangen vis, een reglement enz. enz. Sponsors werden benaderd en dat ging niet altijd van een leien dakje, er was soms best een lange adem nodig om mensen over de streep te trekken.

Maar de aanhouder wint luidt het gezegde en neem maar van ons aan dat dat zo is. De prijzentafel loog er niet om: (met dank zeker aan John Ezendam en Jan de Ridder van Albatros) van een buitenboord motor 4 takt, langstaart van Mercury, visartikelen in de breedste zin, hengels, molens, plotter Humminbird, marifoon, fishfinders van Condor, tot vistassen, lunchbonnen enz. van diverse andere sponsors.

Niet altijd ging het moeizaam, Wim v.d. Loo had via zijn relaties kunnen regelen dat wij als Jachtclub Scheveningen een stand mochten bemannen op de VISMA in Ahoy Rotterdam. Daar hebben bij toerbeurt, de mensen van de organisatiecommissie hun uiterste best gedaan om het Kampioenschap op de kaart te zetten zullen we maar zeggen.

Met heel veel plezier hebben zij daar Scheveningen gepromoot en niet voor niets!!! Sommige andere standhouders vonden het zo'n geweldig idee dat ze spontaan met artikelen voor de prijzentafel aan kwamen in de stand van JCS.

Eindelijk werd het dan toch mei, het draaiboek was afgewerkt de band en de act besproken, alle leveranciers voor de drank en hapjes op de hoogte gesteld, gezorgd voor podium, toilet en alles wat je je maar voor kunt stellen bij een fantastisch evenement nodig te kunnen hebben was geregeld.

De organisatie had iets van "kom maar op, we zijn er klaar voor" maar op 14 mei was het Hemelvaartsdag dus werd besloten op 13 mei een beslissing te nemen na alle weervoorspelwebsite te hebben geraadpleegd.

Of het nu aan de datum de 13de heeft gelegen of dat de weergoden ons dwars wilde zitten wij weten het niet. De voorspellingen waren zodanig dat je met geen mogelijkheid de verantwoording kon nemen om de bootjes naar "buiten" te laten gaan. ZW 4-5 en een golfhoogte van 1.10 tot 1.50 werd verwacht. Maar geen man overboord we hadden nog 2 uitwijkdata.

Helaas was het wel 2 weken wachten want het weekend erop was het Pinksteren en als vanouds is het dan North Sea Regatta tijd en dan kun je geen ander evenement plannen. Dus geduldig wachten op 30 mei, dan zou het toch wel lukken met het weer, het waren prachtige dagen voor donderdag 28 mei maar





toen kwam de klad er in, heel veel wind en hoge golven !
 Weer ging het Kampioenschap niet door. Maar we hielden de moed erin, er was nog een uitwijkdatum beschikbaar nl. 6 juni en in juni is het toch altijd mooi weer? hielden we ons zelf voor.

Met gemengde gevoelens werden op 4 juni de websites bestudeerd en ja hoor volgens deze sites zou het door kunnen gaan!!!

De vreugde was enorm, 't goat on!!! om met de voorzitter van de Elfstedentocht te spreken
 Op vrijdag naar Jumbo die ons sponsorde met broodjes, beleg en fruit maar we moesten deze lunchpakketjes wel zelf samenstellen.

Gelukkig hadden we hulp van Theo van Huêt en Marianne de Jong!

Er gingen heel wat uurtjes in de voorbereiding zitten, broodjes smeren verpakken enz. enz. maar we deden het met veel vreugde, 65 ingeschreven boten betekende wel 130 lunchpakketten!

De vissers uit Noordwijk kwamen om hun spullen op te halen maar helaas was alles nog niet aanwezig, sorry mannen, zij hebben nog een tasje tegoed!

De 2 mannen uit Petten bleven een nachtje slapen bij een van de organisatoren want om op zaterdag 6.30 uur in Scheveningen te zijn moesten ze om 4 uur al gaan rijden.

Moe maar voldaan zullen we maar zeggen gingen we naar huis met de afspraak om op zaterdagmorgen om tussen 5.45 en 6 uur (ja dat leest u goed!) weer aanwezig te zijn.

Zaterdagmorgen, een drukte van belang in ons Spuigat, niet alleen de ingeschreven deelnemers maar ook vissers van het laatste uur waren aanwezig.

Inschrijven, spullen ophalen zoals een aaskorfertje, gedroogde wormen, viszak en labels en niet te vergeten een lunchpakketje voor beide vissers.

Het waaide flink en uit de verkeerde hoek, dat was niet afgesproken met de weergoden.

De organisatievoorzitter ging bellen met het Semafoor en die vertelde dat er hele hoge golven stonden maar het zou verbeteren.

De Twister ging uit om de boeien op de juiste plek te leggen en kwam met sombere berichten en drijfmat terug.

Besloten werd de start een uur uit te stellen want dan zou de wind gaan liggen en de zee wat minder hoog worden maar niets was minder waar.

De golven bleven rond de 1,50 mtr. En de wind draaide naar NW 4-5 met felle windvlagen. Na goed overleg was de organisatiecommissie genoodzaakt de wedstrijd met pijn in het hart voor een derde keer af te gelasten.

Het zonnetje scheen vriendelijk maar dat was

dan ook alles, de zee was voor de kleine bootjes echt niet te doen, voor de grotere trouwens ook niet.

Daar kwam nog bij dat de deelnemers die over zee zouden komen zoals Noordwijk, Katwijk 's Gravenzande, Hoek van Holland echt niet door de branding konden komen.

De deelnemers vonden het gelukkig een wijs besluit en hadden er vrede mee maar vonden het wel jammer, het had zo mooi kunnen zijn.

De haring die al besteld en aanwezig was hebben we toen maar met alle deelnemers opgegeten en ook al was het vroeg we hebben een drankje genomen op de volgende keer dat we verderop in het jaar toch het Nederlands Kampioenschap Kleinbootvissen 2015 zullen gaan houden.

September 2015 Eindelijk is het dan zo ver.

Dankzij de welwillende medewerking van de Afrit die de data waarop de OSK gehouden zou worden aan ons afgestaan hebben kan het Nederlands Kampioenschap Kleinbootvissen 2015 alsnog gehouden worden.

De eerste datum is 12 september met als uitsteldatum 19 en 26 september

De weergoden hebben aan mij beloofd dat zij zich op 12 september in zouden houden en het zag er naar uit dat zij die belofte gingen





houden maar je het weet met die weergoden maar nooit!

Met de week voor 12 september steeds maar heel mooi weer kregen wij weer de moed om 12 september waarop een mooie dag werd beloofd alles weer uit de kast te halen en af te stoffen.

Broodjes besteld want het is toch wel een leuk kadootje om een lunchpakketje mee te krijgen op het water?

Kees Kler was zo goed om voor elke deelnemer (en de vrijwilligers) een overheerlijk slaatje te sponsoren, Huib onze beheerder van 't Spuigat heeft gezorgd voor blikjes drinken, ook een stukje fruit werd in het pakketje gestopt.

Drie dames, Marianne de Jong, Yvonne Bal en Gerda Mos hebben op 11 september een hele middag broodjes staan smeren en beleggen en hebben de goody bags ingepakt een viszak, tyrib een programmaboekje erbij en de tas was compleet.

Tasjes koel weggezet en gauw nog even naar huis want de volgende dag werden de dames om 6.15 uur(ja, ja bijna midden in de nacht) alweer verwacht om koffie te zetten voor alle deelnemers.

Het werd een gezellige drukte in ons Spuigat, 84 ingeschreven boten 3 boten melden zich bij de inschrijftafel om te proberen de felbegeerde titel van Nederlands Kampioen in de wacht te

slepen.

Yvonne had het maar druk met het uitdelen van de tasjes en de andere dames met het schenken van koffie want iedereen moest nog even goed wakker worden zo vroeg in de morgen.

De Dickson met als bemanning: Daan Wouwe naar de schipper, John v.d. Bruggen en Peter Franchimon voor de eventuele EHBO en de fotograaf Wim Spaans waren er klaar voor.

Peter heeft vooraf samen met Gerrit v.d. Akker van het NFB eerst nog steekproefsgewijs boten gecontroleerd waarbij de boten van de mee-vissende organisatieleden in elk geval aan de beurt waren.

Er werd nog geen schubje gevonden!! Had-den wij ook niet verwacht maar eerlijkheid gaat voor alles.

Om 8.15 uur was het eindelijk zover!

Iedereen ingeschreven, bevoorrad en klaar voor de strijd. Op naar de start/juryboot die al lag te wachten in de kom!

Een overweldigend gezicht: 53 boten achter de Dickson, met een enorme waterverplaatsing op naar het visgebied die afgezet was met 4 duidelijk zichtbare boeien.

Om exact 9 uur stak John een witte flair af en Daan gaf over de marifoon het startsignaal. De fanatieke vissers spotten weg van het startschip

maar sommigen gooiden gewoon hun anker uit en bleven waar ze op dat moment waren want vis zwemt dachten zij en het maakt dan niet uit, ze komen wel!! En gelijk hadden ze. Ook diegene die bleven liggen waar ze lagen hadden een goede vangst.

De Dickson hield alles in de gaten, Daan ging langs alle vissende boten en had vooraf gemeld dat je op moest letten dat je met doodtij niet over de lijn zou gaan als je er op dat moment al vlak op lag.

Kwam je over de lijn van het visgebied dan werd je gediskwalificeerd.

Maar gelukkig is dat niet gebeurd, iedereen hield zich aan de regels, klasse jongens!

Om precies 14 uur werd over de marifoon en wederom met een witte flair het einde van de wedstrijd aangekondigd.

Op naar de Visafslag om de gevangen vis voor weging en meting af te geven.

Daarna de boot of in de haven afmeren of zoals Noordwijk en Katwijk de boot naar huis en per auto naar het feestterrein.

Binnen de kortste keren was het oergezellig op het feestterrein.

De dames zorgden voor de inwendige mens en ook de buitenbar werd druk bezocht.

Plots klonk er Arabische muziek en tot ieders verrassing kwam er een zeemeermin op het podium die langzaam veranderde in een heuse



buikdanseres!!

Een spetterend begin van alle feestelijkheden. Theo van Huêt onze oudste voor de Jachtclub actieve visser werd door de een Scheveningse dame in doordeweekse dracht (ik dus) gehuldigd voor al zijn werk.

Daarna DE PRIJSUITREIKING. Spannend wie wordt de Nederlands Kampioen.

Met dank aan de weegploeg en Ab Toet voor zijn snelle uitslagenlijst.

De aanwezigen moesten wel hun geduld bewaren want eerst werden de nummers 53 t/m 4 opgenoemd door twee leden van de organisatiecommissie.

De spanning werd om te snijden want niet alleen de drie overgebleven vissers maar ook alle vissers van de verenigingen waren heel benieuwd want niet alleen de titel maar ook de felbegeerde Joon, de prijs van het NFB voor de vereniging, de 5 beste visvangsten bij elkaar opgeteld en die het meeste gewicht hebben mag deze Joon in ontvangst nemen en 1 jaar in hun clubgebouw bewonderen.

Eindelijk, eindelijk daar kwam het verlossende woord dat gegeven werd door Wethouder Rabin Baldewsingh die eerst nog een woord tot een ieder richtte. Ik kende de manier waarop deze wethouder zich presenteert al maar het was echt heel onderhoudend en humorvol zoals hij de drie winnaars toesprak.

De derde prijs ging naar Arie Krijgsman sr. en jr. van de Skuytvaart met een vangst van 15,5 kg. volgend jaar weer winnaars?

Tweede werd Rob Weenink met Carel Doodkorte van de Deltavissers met 18,9 kg

En eerste dus de nieuwe Nederland Kampioenen: Ivar en Jeanette Wijker van de Werf met maar liefst 21,8 kg.

Allen kregen een gegraveerde spiegel gesponsord door Piket glas maar omdat je het wel weet als je er eenmaal in gekeken hebt, je ziet toch steeds het zelfde gezicht, kregen alle winnaars ook nog diner/lunchbonnen van

de omliggende restaurants aan onze haven n.l. Catch bij Simonis, Bay Dreams, Harbour Club en La Stella Marina.

Naast de felicitaties van zowel de Wethouder, onze voorzitter en het NFB werd door de Wethouder de aanwezigen verzocht op te staan en speciaal voor de winnaar werd het Wilhelmus gespeeld waarbij iedereen meezong.

Een heel ontroerend moment voor de winnaars, dank aan alle aanwezigen voor dit mooie gebaar!

Op de vraag van de wethouder aan de winnaars wat hun geheim was werd geantwoord: seks voor de wedstrijd.

Dus jullie weten het voor de wedstrijd (telt denk ik ook bij het zeilen) evenhet schijnt te helpen gezien de uitslag!

En dantatatatata..... de loterij waarop iedereen op hete kolen zat te wachten.

Notaris Kouwenhoven had alle nummers van de deelnemers als lottoballetjes in een grote doos gestopt.

Opgenoemd werd welke prijs er getrokken ging worden en na de trekking door de notaris werd de naam van de deelnemer en van de sponsor genoemd.

Alle deelnemers kregen een prijs en dat waren niet de minste prijzen.

Wat dacht u van hengels, vispakken, jacks, vismolens, vistassen, digitale zeekaarten van Stentec, tafelrookovens, visweekend Center Parc enz.enz.

Ook als je maar 1 vis gevangen had zoals de dames van het Klompje, onze enige deelnemende boot met alleen een vrouwelijke bemanning, viel in de prijzen.

Na deze heuse prijzenlawine werden alle ballen weer in de doos gedaan en werden de serieuze prijzen van onze sponsor John Ezendam: Condor, Total Fishing, Humminbird, Lorange, Raven, Zeehengelsport, maar ook van Albatros en Raymarine maar vooral de hoofdprijs van Mercury verloot.

De echte hoofdprijs was toch wel de 4 takt,

15 pk, langstaart buitenboordmotor van Mercury geheel compleet met tank, aansluitingen en olie, wie wil die nu niet winnen? Ik in elk geval wel.

Na elke trekking werd de spanning voor de deelnemers nog groter want nu waren er meer balletjes dan prijzen en dat is toch heel wat anders.

Marifoon, fishfinders en GPS apparaten vlogen de prijzentaaf af.

De BBmotor van Mercury werd gewonnen door Emiel Jonkers en Kees Kleer van onze eigen club, gefeliciteerd Emiel en Kees.

Maar nog was de verrassing niet compleet: alle deelnemers kregen als aandenken aan deze dag een T-shirt met ons clublogo en NK-vissen 2015 erop.

De voorzitter van het NFB Harry Minnee reikte aan de Deltavissers de Joon uit.

Helaas wij hadden hem graag gehouden maar eerlijk is eerlijk ze hebben hem verdiend! Volgend jaar proberen wij het opnieuw in Noordwijk, die het NKK dan organiseert.

De voorzitter van de Afrit Sjaak Jansen reikte aan de winnaars van het NK ook de felbegeerde schroef van het OSK uit.

Doordat zij aan ons voor het NK de data van de OSK afgestaan hadden was het NK ook beslissend voor de OSK. Volgend najaar gaat de OSK gewoon weer door, georganiseerd door de Afrit.

Lang werd er nog nagepraat en genoten van een drankje en hapje dankzij alle vrijwilligers van Jachtclub Scheveningen.

Jongens en dames heel hartelijk dank voor jullie inzet het was een onvergetelijk dag voor alle deelnemers!!

Namens de organisatiecommissie, Marie



St. Malo



Zeilrace & Rally 2015

Onder vrijwel ideale omstandigheden – een stralend zonnetje en een mooie lopende zeilwind, vertrokken vanmiddag 18 juli 2015 om 15.00 uur 26 deelnemers aan Zeilrace & Rally 2015 richting Saint Malo.

Vanaf het startschip werden de schepen uitgezwaaid. In de Race werd sterk en scherp gestart, waarbij vrijwel alle schepen 'boot-end' van de startlijn opzochten.

Met een overduidelijke 'indringstart' als gevolg, waardoor onder andere Moving Intelligence op volle snelheid boven het startschip gedrukt werd.

In de Toerklasse werd rustiger en met meer ontspanning de startlijn opgezocht. De absolute hekkensluiter Xenia durfde het aan om maar liefst 11 minuten na het officiële startsein reglementair over de startlijn te vertrekken. Best moedig om de regel dat je tot 20 minuten te laat mag starten een keer uit te testen.

Schipper Boris Gorkovoi durfde dat wel aan... na telefonisch overleg met de wedstrijdleiding. Na maanden intensieve voorbereiding was dit een prachtige start van de 12e Editie van Zeilrace en Rally.

Het werd dit jaar voor alle deelnemers een werkelijk uitdagende wedstrijd en toertocht.

Spannende strijd

De thuisblijvers konden dit jaar de voortgang van de met AIS uitgeruste toer- en wedstrijd-schepen volgen op de website en de Facebook pagina Zeilrace & Rally. Op Facebook werd twee maal daags verslag gedaan.

De wedstrijd was bijzonder spannend, waarbij Moving Intelligence, ondanks een ongelukkige start, al snel vooraan voer. De wedstrijdsschepen moesten zich onder de Engelse Kust ter hoogte van Dover – Ramsgate door het nauw van Calais heen vechten. Daar stond, kort na springtij, een flinke stroom waar tegen opgebokst moet worden. Met een dikke 6 Beaufort wind op kop bleek dat geen sinecure. Moving Intelligence en Missing Link voerden het veld aan, aanvankelijk op korte afstand gevolgd door Bleuke en Blue Jane.

Op dat moment zeilden de deelnemers van de toerklasse voor de Franse Kust tussen Duinkerken en Boulogne.

De Goodwin van Pieter van den Eijnde bouwde daarbij een duidelijke voorsprong op. Bij de double handed schepen speelde zich

aanvankelijk een strijd af tussen de Repoman en de Inspirit. De Zwerver koerste vlak langs de Engelse kust om daar voortdurend naar een stroomvoordeel te zoeken.

De Harkelijn, de kleinste deelnemer (een Dehler 31: 9.40 meter) had een flitsende start, was als eerste schip over de startlijn (pin-end) en liep langs de Belgische kust naar het zuiden.

Na twee dagen kwam er duidelijk tekening in het wedstrijd en toerveld. Een aantal schepen moesten vanwege materiaal pech havens aan lopen. Of ze deden dat omdat dit voor toerschepen ook is toegestaan. De uren aan de steiger worden voor toerzeilers afgetrokken van de totale reistijd om de gezeilde tijd en de uitslag te bepalen. Een en ander betekende jammer genoeg, dat een aantal wedstrijdsschepen (Blueuke, Harkelijn, Horizon en Push-Up), zich na onvoorzien oponthoud, uit de wedstrijd moesten terugtrekken. Ook Xquise (toerzeiler) melde zich af. Na alle voorbereidingen en de reeds afgelegde zeemijlen was dit voor hen ongetwijfeld een teleurstellende beslissing.



De overige wedstrijdjachten voeren, inmiddels ten westen van Wight, een verbeterde strijd met elkaar.

Missing Link en Moving Intelligence zeilden daarbij ogenschijnlijk een boord-aan-boord, op de hielen gezeten door Zwerver (Dual Handed) en Letitgo3. Blue Jane had als enige besloten om ten Noorden van Wight naar het Westen te zeilen. Die beslissing bleek later minder gunstig uit te pakken.

Dappere berichten kwamen er van de Swinde en de Repoman. De Swinde zeilde ondanks 2 gescheurde voorzeilen met het kleinste fokje door, richting Saint Malo. Repoman kreeg een technisch probleem met haar hydraulische systemen. Daar werd in Dover een dag en een nacht aan gesleuteld, om toch door te kunnen varen naar Saint Malo.

Na het rondenvan de vuurtoren van Eddystone spotten de wedstrijdjachten in een rechte lijn naar Saint Malo achter hun spinakkers en genakers aan. Moving Intelligence liep daar op 22 juli na 3 dagen en 18 uur zeilen binnen en wint daarmee de line honours. In de twee uren daarna finishten Missink Link, Letitgo 3 en Zwerver, die zich als dual handed boot zo waar in de kopgroep had gevestigd.

In de toerklasse zijn Goodwin, Scherazade en Spirit dan al binnen. De eerste twee schepen hadden een tijdstop gemaakt op de Kanaaleilanden. Achterin het veld werd dapper door geknokt. De laatst binnenkomende (dual handed gevaren) toerzeiler liep na 5 dagen en 7 uur varen Saint Malo binnen.

Meerdere schepen hadden inmiddels af moeten haken. Pech aan motor of hydraulische installaties of schade aan zeilen of zeilvallen was hiervan de oorzaak. Harlekijn had een ziek bemanningslid, waarvoor een dokter aan de wal moet worden geraadpleegd. Bleuke kreeg water binnen en liep veiligheidshalve Ramsgate binnen (een klein gaatje in de ankerbak, dat naar binnen loost bleek de oorzaak). Broersbank en Jazara voeren, onderweg diverse mankementen reparerend, door naar een mooie klassering in ORC 2/3. Blue Jane en Push Up verlaten de wedstrijd maar lopen wel Saint Malo binnen.

Zrr 2015 niet zwaar, wel 200nm karaktervormend

In Saint Malo ontvingen alle binnengelopen schepen een fles met bruiswater van de organisatie.

Op de bekende vraag: hoe was het? Werd zonder uitzondering enthousiast gereageerd. Voor veel zeilers was het een pittige tocht, maar er kon (door de toerzeilers) onderweg ook worden gezwommen (tijdens windstiltes) en worden gevist. Een enkele wedstrijdzeiler vond deze Editie van de ZRR vanwege de aan de windse rakken zwaarder dan de Fastnet van 2014. Maar dat was een enkeling. De mooiste kwalificatie die we noteerden was: 'niet zwaar, wel 200 NM karaktervormend'.

Feest st malo: zwerver wint zeilrace & rally 2015

De feestzaal en binnentuin van Hotel Chateaubriand in het historische stadscentrum van Saint Malo werd op vrijdagavond 24 juli bevolkt door ruim 80 zeilers en hun nagereide vrienden en familieleden. Een perfecte locatie voor een feestelijk diner en de bekendmaking van de voorlopige uitslag van Zeilrace & Rally 2015. De aanwezigen genoten van lopend buffet met lokale lekkernijen met vis schaal- en schelpdieren en chateaubriand. De hotelier en zijn personeel moesten hard werken om de enorme dorst en eetlust van zijn gasten te stillen. Voorzitter Pieter van den Eijnden heette de aanwezigen welkom en feliciteerde de zeilers met het succesvol volbrengen van de toer- of wedstrijd. Hij wees er op dat niet alle deelnemers aan de zeil- en toertocht de eindbestemming hebben weten te bereiken. De schippers en bemanningen van deze schepen waren vol goede moed gestart, maar hebben onderweg door pech of tegenslag een vervelend besluit moeten nemen. Dat getuigt van verantwoord gedrag en goed zeemanschap. Pieter vroeg -en kreeg- een daverend applaus voor de uitvallers.

Wytse Bouma vroeg aandacht voor de sponsors van Zeilrace & Rally: Vrolijk Watersport, Hagoort Sails, Van Vliet Zeilmakerij, Stentec Navigatie, Ocean Sat, Schuttelaar & Partners,

True Heading en Aqua Planning. Zonder hun steun en bijdrage had ZRR 2015 niet kunnen plaatsvinden. Ook voor de sponsors klonk een daverend applaus.

Daarna was het aan wedstrijdcommissaris Floris Ingen Housz om de voorlopige uitslag van Zeilrace & Rally 2015 bekend te maken. Dit najaar volgt nog de reünie en formele prijsuitreiking. Alle aangekomen schepen en hun schippers werden in Saint Malo in het zonnetje gezet.

Grote verrassing en winnaar van ZRR 2015 bleek de Zwerver, gezeild door schipper Peter de Weerd en co-schipper Laurens van Helsingingen. Zij wonnen niet alleen de Dual Handed klasse, maar bleken op gecorrigeerde tijd ook overall winnaar van de gehele wedstrijd. Glunderend namen beide zeilers hun fles champagne en een DSC handheld-marifoon aangeboden door True Heading in ontvangst.

Last but not least was er de Rode Lantaarn nominatie voor de Bon Vivant. Dit toerscheepje wist niet alleen als laatste aan te melden voor de keuring en als een-na-laatste te starten, maar ook als laatste te finishen.

Glimmend van plezier nam de bemanning van Bonvivant haar prijs, een Sailsimulator van Stentec, in ontvangst. Onderweg was veel tijd gaan zitten in het vangen en consumeren van makrelen. De aangevlogen postduif was afgezet in Calais en men had regelmatig een stukje voor de boot uit gezwommen, zo verklaarde schipper Nico en zijn Janet. De Bon Vivant had erg genoten van de tocht en ook van de hartelijke ontvangst, die haar in Saint Malo ten deel was gevallen.

Het was al ver na 23.00 uur toen Pieter van der Eijnden de zeer geslaagde avond in Chateaubriand afsloot. Waarna een deel van de aanwezigen de festiviteiten elders in Saint Malo nog tot ver in de kleine uurtjes doorzette...

Namens de bemanning van de Happy Wytse Bouma

DE NIEUWE WINTERSE ZONDAGMIDDAG
IN SCHEVENINGEN!

ETEN WAT DE POT SCHAFT!

ELKE ZONDAG EEN WISSELEND STOOFPOTJE

€ 7,50 SERVEERMOMENT 16 UUR

MET VANAF 15:00 UUR **LIVE MUZIEK**
JOELLE VIERLING OF MAUREEN GREEN



LEKKER MET Z'N ALLEN TIJDENS DE BORREL!



Rootz
at the harbour

DR.LELYKADE 33-37
2583 CL SCHEVENINGEN
WWW.ROOTZ.NL



SLAM

Sailing Wear
Crew Wear
& Fashion

.....
www.slambenelux.nl

071 30 13 459
.....



Blaeu



Dolfijnen bij de drains...

Op 21 september, de eerste herfst dag van 2015, was het nog lekker weer om een rondje te zeilen. Windkracht 4 tot 5 volgens windguru. Dat betekent voor de "Blaeu" met zijn 8 meter lengte dus wel een rifje. Met een lekker zonnetje zeilden we met 5 tot 6 bft richting de olietankers in de ankerplek. Terug richting Kurhaus en om de haven weer in te kunnen zeilen eerst nog een rak terug naar de drains. Zo ongeveer ter hoogte van de startlijn van het zomeravondzeilen zagen we ineens een vin naast ons. Een dolfijn, nee dat kan toch niet? Ja hoor, deze keer geen Titaantje of Mermaid naast ons maar een dolfijn. Bakboord, stuurboord, voor, achter, wel 20 keer kwam ie vrolijk gedag zeggen. Zelfs na een laatste overstag richting haven ging ie nog mee. Aan de verkeerscentrale gemeld dat er een dolfijn mee naar binnen zou gaan, was geen probleem aldus de centrale. Maar na het starten van de motor hield onze dolfijn-vriend het toch maar voor gezien.

Groet,
Heleen en Gerard van der Sande



Fastnet



Scheveningen levert eerste vrouwen duo in de fameuze Rolex Fastnet Race

De 90ste verjaardag van de Rolex Fastnet Race 2015 krijgt een bijzonder Nederlands, of beter gezegd: Schevenings tintje. Zijn wij in Scheveningen gewend aan die hardwerkende duo's in TwoHanded racing. De Fastnet Race staat pas sinds 2005 toe dat er duo's regelementair en met extra zware eisen mee mogen doen. Sinds 2005 hebben totaal slechts 176 duo's de finish streep in Plymouth gehaald. Hieronder de belevenissen van onze dames uit Scheveningen, Team Panther.

Maandag, 10 augustus zo rond het middaguur – een zo herkenbaar welkom van de motregensluier bij onze aankomst in Cowes. De laatste gerenele repetitie in non-stop oversteek van Scheveningen naar Isle of Wight gaf ons nul wind en zon op zaterdag tot een 20-23 knopen wind en bakken met regen erna. Eigenlijk is Cowes een relatief kippeneindje maar dat realiseer je je pas als je de oversteek weer onderneemt.

Terwijl we met dikke stroom de Solent opgeduwd worden, worden we verwelkomt door een enorm veld vol wedstrijdzeilende teams in Cowes Week, en niet veel later een bruisend feest met muziek op de kade van Cowes; het is geweldig weer terug te zijn!

Maar weer even met de pootjes in de klei, want we zijn hier niet op zomervakantie. Iets meer dan een jaar geleden vloog het wilde idee van de Fastnet met vele andere TwoHanded races over tafel bij het invullen van onze wedstrijdagenda. En ja, waarom niet? 650 mijlen met een start in Cowes, om de FastnetRock in de Ierse zee weer terug naar Plymouth.

Het is bekend dat de Fastnet inschrijvingen in

no-time vol zijn, dus zorgden we ervoor dat datum en tijdstip dat de inschrijving geopend zou worden rood omcirkeld in de agenda's stond. Stap 1 is gelukt, we zijn een stap dichterbij. De volgende stappen zijn de Cat 2 eisen voor de boot, Cat 2 licenties voor oa. watersport EHBO, offshore survival training voor de bemanning, maar ook de kwalificatiemijlen voor bemanning met de boot waarmee de Fastnet gevaren gaat worden.

Voor wat betreft het de kwalificatie mijlen, in Nederland hebben we een geweldige TwoHanded competitie, waarbinnen ook de offshore kwalificatie mijlen gevaren kunnen worden. Ofwel: alle vakjes zijn ingevuld, goedgekeurd en we zijn er klaar voor.

Zondag 16 augustus, het uur 'u' is genaderd. We moeten al vroeg de haven uit om met onze mooie oranje stormzeilen door 'de gate' te gaan om in te checken voor de race. De dagen voor de start hebben we benut om in regen en veel wind het gebied te verkennen: stroming, startgebied en lokale invloeden. Daarnaast hebben we erg veel hulp gehad van onze 'coach' Erik van Vuuren; Naast dat hij het gebied erg goed kent, heeft hij ons enorm ge-

holpen met de last-minute tuning van 'mens en materiaal'.

Media helicopters vliegen af en aan boven onze hoofden om maar alles vast te leggen wat ze kunnen van de 'epic 90th anniversary Rolex Fastnet Race'. Het is erg indrukwekkend om op ons 10,5 meter racertje tussen alle 390 concurrerende jachten te varen, inclusief 100 voets Maxi's en 70 voets Tri's. Je voelt je een beetje calimero, en toch: we zijn allemaal concurrenten. Stel je eens voor, in welke sport kan je een formule1 bak tegen een golf 2e generatie laten racen die elk evenveel kans hebben om te winnen? That's the beauty of sailing!

Zou het een teken zijn? ... nu zowel onze polsstarthorloges alsook de starthorloge er allemaal mee opgehouden zijn, tijd voor een vervangende Rolex? Met onze J/105 zijn we op papier een van de snelst in de grootste klasse met 72 jachten. De volledig bemande alsook duo's zijn in eenzelfde klasse gezet en starten dus ook tegelijk.

Mentaal waren we voorbereid voor het extreme lichte weer dat ons tot en met maandag te wachten zou staan. Met de kennis van geen



wind en wel veel stroming is het eenvoudiger om frustraties het hoofd te bieden. Als extra troef lag het anker met alle lijnen die te vinden zijn aan boord in de aanslag. Met windsnelheden van 0 tot 1 knoop en de sterke stroming in de Solent moet je proberen niet te vroeg over de startlijn gespoeld te worden; terugkeren en opnieuw starten is dodelijk. En ja, wind of geen wind, tijdens de Rolex Fastnet wordt er gewoon gestart.

Goed, de start; laten we daar niet te veel woorden aan wijden. We raakten klem tussen andere drijvende jachten waardoor we op de scorelijsten ergens onderaan bungelden. Na maandag zou de wind flink aangaan en zo geschiedde... We wisten dat het een planeer feest met onze J/105 zou worden op de terugweg van de Fastnet Rock naar Plymouth. Onze startpositie bleek een dure fout te zijn en met niets te verliezen blijven we tot aan het eind keihard terugvechten tot een respectabele 18e positie in Class4a.

Als je in een volbemand team zeilt is het redelijk duidelijk: je deelt het team op in subteams die je in wachten indeelt. Hoe werkt dat dan als je maar met z'n twee bent? Het werk dat gedaan moet worden blijft gelijk ongeacht of je met een team of maar met twee vaart, alleen de duo's moeten harder werken om alles voor elkaar te krijgen. Je weet als je met twee aan het zeilen bent dat je het meest efficiënt bent, echter je bent ook mens en hebt te maken met menselijke onhandigheden zoals slaap. Bij ons aan boord zeilen we in principe zo'n 60% van de tijd solo, de andere 40%

worden gebruikt voor navigatie, slapen, eten, reparaties, zeilwissels, etc.

Om langere tijd aan een stuk te blijven presteren is het van belang om goed in te schatten wanneer een van de twee kan rusten. Deels is dat te plannen via de navigatie. We halen twee keer per dag de laatste gecompriëerde gribfiles binnen via een iridium sateliet modem om de weersvoorspelling te maken. De snelheid van de modem voelt alsof je teruggaat naar 1995.... Lastig voor te stellen, terwijl je uit gewoonte surft op de glasvezel wifi van een willekeurige bistro: voor een gemiddeld pakketje van 40kb heb je ongeveer 1,5 minut nodig om te verbinden, plus dan nog een 4 minuten om het pakketje binnen te halen met een snelheid van 9,6kb per minuut... of nog langer als de connectie geen stand houdt.

Dat gezegd hebbende, lieve vrienden en vriendinnen, verklaart waarom we onderweg weinig met foto's en filmpjes rondstrooien. Met de gribfiles maken we onze weersvoorspelling, strategie en kunnen we acties en rustperiodes inplannen.

En dan, dag en nacht aan het werk. De hoogtepunten van de race zijn zeker de indrukken bij de start, het rond van de Fastnet Rock, met stip de laatste 100 mijlen met hoge snelheden in planée naar de finish in Plymouth, en scholen vol dolfinen die spelen met met onze boeg golf. Daar heb je een J/105 voor!

Donderdagnacht om 03:15 UTC staat Erik klaar om in Plymouth. Zoals het een goed Nederlander betaamt is hij na de start op zijn

fiets gesprongen om als een speer 350 kilometer naar Plymouth af te leggen en onze landvasten aan te nemen. Het is goed jullie allemaal weer te zien!

Een paar feiten rondom deze 90e anniversary edition van de fameuze Rolex Fastnet Race 2015, waar Chris Schram [Maverick] ons op gewezen heeft:

- Pas sinds 2005 is de TwoHanded Classe toegelaten in de Rolex Fastnet Race.
- Slechts 176 duo's zijn tot dusver gefinished in de Rolex Fastnet Race
- Waarvan in total 19 Nederlandse duo's zijn, waarvan 9 in 2015
- En in dit rijtje finishers zijn het Schevenings duo Beusker/Voskamp met Panther het enige vrouwenduo ooit

NOTE – J/105 Panther is in 2009 vanuit Engeland naar Nederland gehaald door de huidige eigenaressen Yvonne Beusker & Edith Voskamp. Ze zijn sinds die tijd erg actief in het (inter)nationale inshore en offshore circuit. Aanvankelijk voer Panther volbemand de wedstrijden: in 2009 and 2010 door een gemixt full crew team, in 2011 en 2012 door een vrouwen full crew team. Sinds 2013 wordt Panther gevaren door het enig Nederlandse vrouwen duo Yvonne en Edith tijdens (inter)nationale TwoHanded races en competities en het eerste Nederlandse duo dat de Rolex Fastnet gefinished is.

facebook pagina Panther Sailing Team: www.facebook.com/panthersailingteam

Rondje berlijn



Rondje Berlijn met de Karaboudjan

Er staan in ons clubblad regelmatig reisverslagen en stukjes over mensen die zichzelf of hun nieuwe schip voorstellen, maar niet veel verhalen over motorboten, ik ga deze dus allemaal maar een beetje combineren.

Het begint eigenlijk ruim een jaar geleden. Zoals veel mensen weten ben ik overgestapt naar een motorschip. Dit komt door de wens om weer lange en verre reizen en tochten te kunnen gaan maken, de mogelijkheden die je met een motorschip hebt zijn naar mijn idee dan veel groter. De keuze is gevallen op een Grand Banks 36 classic, dit is een schip met twee flinke motoren dat over de hele wereld op alle soorten water uit de voeten kan.

De Karaboudjan, toen nog Naughty, heeft de laatste 15 jaar op de Loosdrechtse plassen gelegen en is daar niet vaak vanaf gekomen, heel gunstig dacht ik, want dan heeft hij ook niet veel te lijden gehad. Dat bleek een flinke vergissing. Na eerst wat probleemloze tochten op het IJsselmeer wilden we vorig jaar een vakantie maken naar de Kanaal Eilanden en Normandië. Nadat ik met Agnes uit IJmuiden was vertrokken richting Scheveningen om daar het derde bemanningslid Hans Albert op te pikken stopte bij Zandvoort de bakboord motor. Geen probleem want we hebben er toch twee, echter de stuurboord motor stopte bij Noordwijk om daarna, net als de ander,

niet meer aan te gaan. Dan merk je ineens een duidelijk verschil met een zeilboot, had ik in het verleden de zeiltjes gehesen en had ik op die wijze de tocht vervolgd, nu kan je niets anders dan je anker uitgooien en wachten op hulp omdat dit probleem niet terplekke was op te lossen. Gelukkig konden mijn oude bekenden van het reddingsstation Scheveningen ons vlotjes vinden en hebben ons keurig netjes in Scheveningen afgeleverd, niet wetende dat ze dat de komende week nog drie keer zouden gaan doen. De oorzaak was namelijk ernstig vervuilde brandstoftanks waardoor het hele brandstofsysteem vol was komen te zitten met een enorme hoeveelheid prut. De vakantie begon dus met klussen in Scheveningen en met enkele mislukte pogingen weer verder te varen om weer met hulp van de KNRM terug gebracht worden. Uiteindelijk na twee weken en met hulp van veel vrienden zoals Ton en Ted en Kees van de GEO is het euvel verholpen. Het vertrouwen in een boot groeit altijd langzaam en dat was bij ons drieën gezakt tot bijna nul waardoor de vakantieplannen werden bijgesteld en hebben we een tocht gemaakt

op binnenwater dwars door België richting de Maas om zo weer naar huis te varen.

Duidelijk werd wel dat de Karaboudjan heel wat werk nodig zou hebben om er weer een betrouwbaar zeewaardig schip van te maken. Veel systemen waren niet te vertrouwen alleen al doordat ze op de plassen van Loosdrecht niet op de proef werden gesteld. Daar bleek dus een schone taak voor de winter te liggen waarin ik alles heb nagelopen en veranderd en vernieuwd zodat we dit jaar een nieuwe poging zouden kunnen wagen. In het voorjaar een paar tochten op zee gemaakt om alles te testen, daarna met Ted de motoren weer helemaal nagelopen om te kijken of de problemen waren opgelost en de boot samen een stempel gezond gegeven.

Tot zover het voorstellen, dan nu het reisverslag.

Gedurende de winter tijdens het klussen werden de plannen om een tocht richting het voormalige Oost-Duitsland en Berlijn te maken steeds concreter. Het enige probleem van deze trip is dat het gewoon een vreselijk eind uit de route is en je er dus veel tijd



voor nodig hebt. Vandaar dat ik heb gekeken naar een alternatieve wijze om zo ver mogelijk oost te komen. Dat is gelukt door de reis in twee stukken te knippen. Het eerste deel gaan we boven de wadden om richting Helgoland waar we dan kunnen besluiten om of via het Kieler kanaal of via de Lymfjord richting de Oostzee varen om dan vervolgens richting Polen te gaan. Het tweede deel zal dan zijn om in Polen de rivier de Oder op te varen om dan stuurboord uit richting Berlijn te gaan. Deel één over zee zal ik varen met mijn broer Jan en twee goede oude vrienden Hans B. en Juriaan. Voor deel twee komt Agnes samen met Pa en Ma met de auto richting Polen zodat we daar een bemanningswissel kunnen maken. Zo gezegd zo gedaan.

De reis begint natuurlijk bij de Sligro, want wij Hollanders zijn zuinig en rond de Oostzee is alles, vooral bier, heel erg kostbaar. De mensen op de boten in de haven vroegen Juriaan en mij of wij de bevoorrading van heel sail Amsterdam bij ons hadden, we zijn er maar niet op ingegaan. We vertrokken samen richting Enkhuizen waar Jan en Hans aan boord zouden komen en we de volgende ochtend los zouden gooien richting Helgoland, ik vertelde

het al, wij Hollanders zijn zuinig en op Helgoland kan je taxfree diesel, sigaretten en sterke drank kopen en dat zijn de dingen waar en de boot en de bemanning erg van houden. Het voordeel van de Karaboudjan is dat hij redelijk vlot kan varen op wat we dan economische snelheid noemen. Als we de motoren laten draaien op 1300 toeren, wat net iets boven stationair is, dan loopt de boot bijna 8 mijl door het water waardoor je behoorlijke afstanden per dag kan afleggen. De planning was dan ook om voor het borreluur de volgende dag op Helgoland te zijn. Maar je wordt geen motorbootchauffeur in één dag, we zijn met z'n vieren allemaal zeilers of ex-zeilers en dus zijn we gewend om buiten te zitten tijdens het varen, wat we dan ook allemaal doen. De voorspelling dat de wind gedurende de nacht zou aantrekken tot noordoost 6 tot 7 komt keurig uit en aangezien de buitenbesturing op de Karaboudjan op vier meter hoogte op het dak is gemonteerd, verandert het gemiddelijke scheepje in een woeste en wonderlijke kermisattractie. Ik ben in het verleden toen ik nog wat lichter was tijdens het zeilen wel eens in de mast gehesen om wat te repareren en dat is prima met varen op de bovenbrug te vergelijken. We lopen daarom Borkum bin-

nen om wat beter weer af te wachten en fijn het eiland rond te gaan fietsen om daarna de tocht richting Helgoland te vervolgen. Het blijft een heel leuk en ook wonderlijk eiland om aan te lopen met je boot. We hebben ongeveer vanaf Calais tot aan de kop van Denemarken een zandkust met zand delta's, zand eilanden, zandbanken, zandmotors en wat nog meer van zand, en dan staat daar ineens die grote rode rots. Op de rode rots kan je drie dingen doen, een wandeling maken en naar de grote kolonie Jan van Genten kijken, taxfree inkopen doen en bier drinken. Dit doen we ook in deze volgorde. Nu moet ik wel zeggen dat de wandeling aan de westkant van het eiland met zijn steile kliffen en enorme hoeveelheden zeevogels en de ontelbare bomkraters werkelijk uniek is. Helgoland is voor de Duitsers lang een marinebasis geweest en in de Tweede Wereldoorlog zwaar gebombardeerd en na de oorlog nog bijna tien jaar door de Engelsen als oefenterrein is gebruikt. Toen de bevolking halverwege de jaren 50 terug mocht komen hebben ze de tax-free status als een stuk "wiedergutmachung" gekregen en die hebben ze nog steeds. We varen een heel erg stuk zwaarder dan we aangekomen zijn weer verder richting het Kieler



Kanaal en Denemarken. Hans en Jan trekken hun regenjassen weer aan en gaan bovenop zitten, maar Juriaan en ik lopen nog lekker in onze pyjama en blijven binnen, wij doen de ruitenwissers wel aan omdat we hebben gemerkt dat het binnen veel en veel prettiger is met flinke zeegang.

Het is altijd een verademing om het eerste Deense eiland aan te lopen, het water is prachtig helder zodat je de bodem kan zien, er is bijna geen getij en de havens zijn klein en intiem met ouderwetse visserij. Het plan is via wat leuke kleine havens rond het eiland Seeland te varen. Seeland is het grootste eiland van Denemarken waar bijna de helft van de bevolking woont en met in het noordoosten de hoofdstad Kopenhagen. Iets noord van Kopenhagen ligt Helsingør met het beroemde kasteel Kronborg. Dit kasteel ligt bij het smalste gedeelte van de Sont waar Zweden en Denemarken net iets meer dan twee mijl uit elkaar liggen. Kronborg was daardoor een handige plek om tol te heffen bij alle schepen die hier langs kwamen waardoor het hier zo'n rijke plek is geworden. Het is de volgende dag maar een klein stukje varen naar Kopenhagen waardoor we er lekker vroeg aankomen, wat wel erg goed uitkomt omdat we in de haven

van Kopenhagen lang moeten zoeken voordat we het zeemeerminnetje hebben gevonden, wat een lilliputter. We hebben geluk want er is een plaatsje vrij in de Nyhavn, en iedereen zal de Nyhavn wel kennen van de bekende plaatjes van Kopenhagen met de gekleurde huizen langs het water. Kopenhagen is een prachtige en heerlijk levendige stad waar je best een paar dagen kan blijven liggen wat we ook doen. We bezoeken uiteraard alle standaard dingen zoals Tivoli en Christiania en we drinken heerlijke maar vreselijk kostbare pilsjes op de vele terrasjes aan het water en we vermaken ons uitstekend totdat de Deense Kronen echt op zijn en niemand meer zin heeft om weer naar de pinautomaat te lopen.

We vervolgen, via een kort maar interessant uitstapje naar Zweden, de weg richting het eiland Rügen wat in het voormalige oost Duitsland ligt. De noordoost kust van het eiland Rügen bestaat uit prachtige hoge witte krijtrotsen die je eigenlijk eerder in de buurt van Dover zou verwachten. We komen hier in Sassnitz aan land waar de wachttorens uit de DDR tijd nog op de havenhoofden staan wat een wonderlijke aanblik geeft. Sassnitz was in de DDR tijd een beetje het "Monaco van de Oostzee" waar de grote bonzen van

de partij in prachtige hotels fijne en deftige feestjes vierden. De tegenstelling tot het hotel dat in het vlakbij gelegen Prora is gebouwd is dat ook erg groot. Hier staat namelijk de "Kolos van Prora" een project van de nazi's uit de jaren 30 dat er voor moest zorgen dat alle arbeiders van die partij daar op vakantie zouden kunnen gaan. Het gebouw is 4,5 kilometer lang en moest plaats bieden aan 20.000 vakantiegangers. Door het uitbreken van de oorlog is het ook nooit als hotel gebruikt en door de degelijke bouwwijze van het regime uit die tijd is het daarna nooit gelukt de kolos te slopen waardoor het er nog steeds staat.

Morgen wisselen we van bemanning en overmorgen zetten we de tocht, dan over binnenwater naar Polen en vervolgens naar Berlijn voort.

Hierover meer in het volgende Spuigat.

Jørg Raven



“De Maas” Trofee voor Leo en familie Eggink

Tijdens de Connie van Rietschoten prijsuitreiking is de prijs voor mensen die zich in de zeilsport op bijzondere wijze hebben ingezet, “De Maas” Trofee, uitgereikt aan de zeilersfamilie Leo, Cobie, Monique en Nicole Eggink.

Leo Eggink heeft het gratis programma ‘ZW Zeilwedstrijden’ ontwikkeld, dat door veel jachtclubs gebruikt wordt voor het berekenen van de uitslagen bij zeilwedstrijden.

Daarnaast helpt hij en zijn vrouw Cobie en dochters Monique en Nicole al vele jaren mee met de organisatie van diverse (internationale) evenementen, zoals de North Sea Regatta, IJspiegel en de United 4.

Zeiler van het Jaar feest

De avond werd georganiseerd door het Watersportverbond in nauwe samenwerking met de Stichting Zeiltrophy. Tot 2013 was de Stichting verantwoordelijk voor de uitreiking en het feest eromheen. In 2013 stapte het Watersportverbond in om de uitstraling van de trofee te vergroten en meer aandacht voor de Zeiler van het Jaar te genereren.

Sindsdien is het Watersportverbond verantwoordelijk voor de festiviteiten, de aankleding en de Coach van het Jaar en de Mediaprijs. De Stichting Zeiltrophy is verantwoordelijk voor de jurering en het toekennen van de Conny van Rietschoten Trofee, Flyer Trofee en de Maas Trofee.





VOR

Achter de schermen bij de pit stop van de Volvo Ocean Race

Het was februari 2014, zeven maanden voor de start van de race, toen bekend werd gemaakt, dat de Volvo Ocean Race voor een 24 uren stop Den Haag zou aandoen. Verschillende partijen hadden zich met succes ingespannen om de oceaanrace even aan te laten tikken in een Nederlandse haven. En dan is Scheveningen veruit favoriet, met een haven direct aan zee. Sponsor Brunel, Tom Touber, Edwin Lodder en wethouder Karsten Klein zorgden voor een unieke overeenkomst, die de vloot naar onze haven zou brengen.

De gemeente Den Haag deed een verzoek aan stichting North Sea Regatta om de ontvangst van de race te organiseren. Alle verlopen werden ingetrokken en we konden aan de slag! Er werd een team geformeerd bestaande uit een aantal specialisten; Simon Keijzer met zijn marketing en communicatie team, TRIBE (organisator van o.a. "vrienden van Amstel" en festival "ZAND") als producent, Edwin Lodder voor de organisatie op het water, Wim Noordzij als sponsorbroker en Ilse Janssen als algemeen coördinator.

Al na een paar weken na opdracht werden wij uitgenodigd, om in Alicante aanwezig te zijn op een conferentie. Alle havens, boten en sponsors werden geacht hun campagne in 8 minuten te presenteren. Voor ons n t iets te snel om met een doortimmerd plan te komen... Wij presenteerden een festival van drie

dagen. Niemand nam ons serieus. Den Haag zou een noodzakelijk kwaad zijn en geen enkel team was van plan om ook maar een hotelkamer te reserveren. De pit stop werd gezien als een exclusief feestje voor de gasten van Brunel. Die 8 minuten kreeg ik toen nog niet vol, dus als noodoplossing liet ik de zaal de "Volvo Ocean Race blues" zingen. We vielen in ieder geval w l op...

Andere havens op de route van de race hadden een totaal andere opdracht; zorgen voor genoeg ruimte op de kades om de hospitality tenten van de sponsors, de boatyard en de attracties van de organisatie kwijt te kunnen. Een legertje aggregaten om voldoende stroom te kunnen leveren, water, riool en een paar steigers om de 7 deelnemende schepen af te meren. Zo'n stop duurde tussen de 10 en 18 dagen en van alle bouwwerken voor het "race

village" en de paviljoens waren twee exemplaren; terwijl de ene werd gebruikt, werd de andere verscheept en opgebouwd in de volgende haven. Dat kunstje ging zo in 9 maanden de wereld rond. Voor Scheveningen was er niet alleen geen interesse vanuit de teams en race sponsors, maar er was ook geen tijd tussen de stop in Frankrijk en de finish in Gottenburg om de paviljoens en de attracties te kunnen op- en afbreken.

Onze opgave was dus eigenlijk een beetje onmogelijk. Zonder extra geld zou de door de gemeente verstrekte subsidie opgaan aan de benodigde infrastructuur die "Alicante" nodig had. Wat aan middelen overbleef was net genoeg voor een hele sobere ontvangst in de vorm van een paar steigers, twee haringkarren en een coverbandje... Vanaf maart 2014 hebben we als team waanzinnig hard gewerkt. De



opzet van het programma en de lay out van het race village kreeg steeds meer vorm. De kans om Scheveningen voor de Volvo Ocean Race interessant te laten blijven kregen wij maar één keer; mislukken was geen optie... In januari 2015 sloten we onze eerste sponsordeal; Brunel werd de "presenting partner". In de weken erna volgden de andere vijf "port sponsors". Een spannende race tegen de klok was het, maar wij hebben nooit getwijfeld aan de haalbaarheid, ook al was het een spannende onderneming!

Gaandeweg werd de "pit stop The Hague" geloofwaardiger. Ook voor sponsors en teams, die langzaam maar zeker een plekje in de Scheveningse stop zochten. De stopover in Frankrijk werd met een dag ingekort en Den Haag kreeg er 24 uur bij! Steeds meer bedrijven kregen interesse om gasten uit te nodigen. uiteindelijk braken wij alle records; 10.800 hospitality gasten in ruim twee dagen was een wereldwijd record! Op de dag van vertrek scoorde Scheveningen het hoogst aantal bezoekers in het Race Village van de

totale wedstrijd, terwijl de hulpdiensten ruim 250.000 bezoekers in het havengebied telden op zaterdag 20 juni!

Veertig schoolklassen bouwden hun eigen bootje. Ruim 290 klassen van basisscholen maakten gebruik van het digitale lesprogramma wat wij speciaal lieten maken. Drie avonden concerten van 12.500 verkochte kaarten per avond. Dat is per keer bijna een vol Ziggo Dome. Driehonderd vrijwilligers en stadsambassadeurs liepen het vuur uit hun sloffen. Dat was letterlijk ook zo, want het terrein was mega! De media kwamen massaal op de stop af waardoor wij te zien waren in ruim 130 landen. Gemeten mediawaarde is ruim 35 miljoen euro, terwijl de economische impact voor de stad Den Haag werd gemeten en becijferd op ruim 5 miljoen. Hotels en restaurants zaten vol en het "haringhuisje" verkocht meer dan tijdens vlaggetjesdag, de week ervoor! (de komst van de nieuwe haring werd speciaal voor ons een week uitgesteld). Ribverhuurders en rederijen hebben uitstekende zaken gedaan en de krakers van de "vloek"

hadden nog niet eerder zo veel aandacht en publiciteit...

De toekomst vraagt u? Geen idee. Eerst nog een volgende North Sea Regatta helpen organiseren, want ook al nam ik afscheid, en kwam die Pit Stop als grote verrassing op het pad, een volgende Volvo Ocean Race zal waarschijnlijk weer gevaren gaan worden met een Nederlandse boot. Dan zou het logisch zijn, dat Scheveningen weer gasthaven gaat worden. Ik heb ervan genoten, ook al heb ik redelijk vaak wakker gelegen van dit super spannende project. Voor geen goud had ik het willen missen, ook al ga ik steeds meer op Heintje Davids lijken... Een groot voorrecht om met zo'n geweldig team te mogen werken. Als je organiseren leuk vindt, ben je van harte welkom in ons team! Graag tot snel!

Frans Sluyters

Sirene



Wrakduikvereniging Sirene

Het duikseizoen is weer achter de rug. Een aantal van ons heeft flink kunnen profiteren van zon, (kalme) zee en veel duik-plezier. Een enkele keer is er iets naar boven gehaald. Zo zijn er diverse waterkruiken, houten pollepel en een tinnenbakje van de Delft naar boven gekomen. Spulletjes uit 1797! Ook is er een nieuw wrak ontdekt. Aan de hand van enkele borden en resten van dieren-botten weten we dat het om een Noors schip moet gaan wat vermoedelijk vee vervoerde.

De laatste maanden zijn we ook bezig geweest met opleidingen tot 1 sters duikers van een 3 tal jongelui. 2 hebben inmiddels het brevet gehaald. De 3e is later begonnen. Ik zeg wel we, maar we hebben dit eigenlijk te danken aan 2 fantastisch nieuwe leden. Dirk is instructeur en Simone is divemaster. Spontaan hebben ze de taak van het opleiden op zich genomen. We hopen dat de nieuwe leden door gaan voor de 2e ster duikopleiding om zo volwaardig wrakduiker te worden. In januari starten er wederom twee leden van de jachtvereniging bij Sirene met een duikopleiding. Wellicht aanleiding voor u om aan te sluiten? De certificaten werden in het Spuigat overhandigd aan de geslaagden, waarna ze bier traditioneel met een snorkel moesten opslurpen. Ook werd er een rondedansje gehouden, waarbij de 1 de ander moest leiden met het kompas onder een deken, beiden met zwemvliezen aan.

We gaan plannen maken om volgend jaar weer eens in de Oosterschelde te duiken, al dan niet vanaf een boot. De Oosterschelde is tenslotte prachtig qua flora en fauna. Meestal is het toch de Noordzee waar we te vinden zijn.

De maandagavonden in het Spuigat na het zwemmen blijven een lekkere trekker, ook nu Huub wat meer op de achtergrond is en er een paar gezellige dames achter de bar staan. Huub heeft in samenwerking met een duiklid ons een aanbod aangedragen. Een excursie naar de Koninklijke stallen, KSD, op de Hoge Wal, waar hijzelf al jaren actief met paarden is. We kregen een prachtige rondleiding, eerst naar de koetsen en daarna naar de paarden. We hadden niet gedacht dat er zoveel mooie koetsen zouden zijn die zo regelmatig gebruikt worden. Veel ervan tenminste. Voor elk type rijtuig is een aparte bestemming. Zo worden

bv. consuls in een koets opgehaald om hun opwachting te maken bij de koning.

De paarden zijn echt prachtig. Veel Friezen en natuurlijk de schimmel van prinses Beatrix. Ze rijdt nog geregeld en komt daarvoor graag naar Den Haag.

Koetsen en paarden worden ook ingeladen voor rijtochten elders in het land.

We hebben een super middag gehad, die we hebben afgesloten met een maaltijd in het Spuigat. Nog eens dank aan Huub hiervoor.

Leden van de jachtclub kunnen voor € 120,- per jaar meezwemmen in De Blinkert te Scheveningen van 20.30 tot 21.15 uur. De laatste 20 minuten kan er ook onderwater worden gehockeyd. Kom een keer proefzwemmen! Of kom de mogelijkheden eens bespreken voor een duikopleiding.

Wrakduikvereniging Sirene.

Vrolijk **Tent- & zeilmakerij**

De zeilmaker aan de Scheveningse haven. Sinds 1872

MAATWERK?

www.zeilmakerijvrolijk.nl



Zeilmakerij Vrolijk is al sinds 1872 actief in de Haagse regio. Alle toepassingen met materialen die onder een naaimachine passen ontwerpen en realiseren wij. Met meer dan een eeuw ervaring, combineert Vrolijk creativiteit met kennis van zaken. Deze eigenschappen staan borg voor kwaliteit en functionaliteit.

Wij maken op elke gewenste maat: bootkappen, afdekzeilen, rolfokhoezen, huiken, dektenten, slingerzeilen, stuurwielhoezen, railingzeiltjes, sprayhoods, bimini's, zonnezeilen, terrasoverkappingen, tuin/caravan- en bootkussens.

Tevens verrichten wij alle reparaties aan de hier boven genoemde objecten, maar ook aan voortenten, luifels, jachtzeilen, zeilen en het inzetten van ritsen en ruiten.

Staat uw toepassing er niet tussen? Bel of mail ons voor een vrijblijvende offerte. Ons Team helpt graag bij het meedenken en het vinden van een passende oplossing.

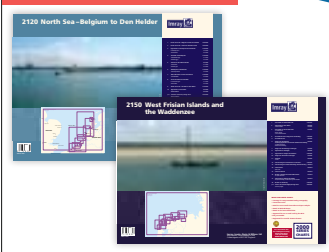
Wij zijn ook North Sails dealer, dus ook voor nieuwe jachtzeilen bent U bij ons op het juiste adres.

-  **Buiskappen**
-  **Huiken**
-  **Bimini's**
-  **Rolfok hoezen**
-  **Kussens bekleden**
-  **Reparaties**
-  **Jachtzeilen**
-  **Hoezen**
-  **Enzovoorts...**

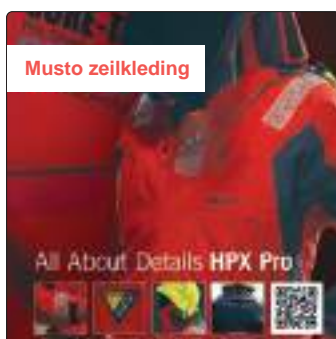


Kaarten en Boeken

Nieuw in 2016!
Imray 2000 series
voor Nederland.



Musto zeilkleding



Raymarine



Onderhoud



Watersport



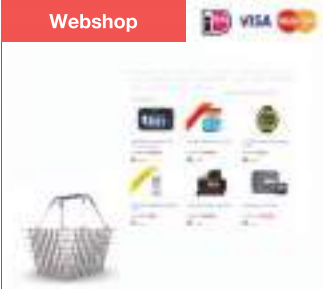
Kalenders 2016



Lijnen & Splitsen



Webshop



Trailerweg 65 | 2583 DB Scheveningen | 070-4168282 | scheveningen@vrolijk.nl
facebook.com/vrolijkwatersport | twitter.com/vrolijkwatersp

Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op www.dejongtechnovaria.nl



- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marifoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming



Levering, installatie en reparatie van bekende merken

DE JONG TECHNOVARIA
ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU

AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101

SMOOTH CONTROL

STRENGTH & SIMPLICITY

RONSTAN



CORE

ORBIT

Furlers

Ronstan Core blokken kenmerken zich door de minimale weerstand van de schijf door een unieke combinatie van een kogellager met een hoog gepolijst glijlager. Deze zeer solide serie blokken hebben een zeer hoge werkbelasting en zijn voor bijna alle toepassingen geschikt.

Ronstan Orbit blokken zijn de lichtste en sterkste blokken in hun soort. De blokken hebben geen RVS onderdelen meer en worden bevestigd dmv een dyneema loop. Het Dual Stage bearing systeem zorgt voor onwaarschijnlijk hoge werkbelastingen en combineert de soepelheid van het kogellager met de hoge werkbelasting van het glijlager.

www.moremarine.nl

RONSTAN



“Geef de pen eens door”

Mij is gevraagd de “pen op te nemen” voor de rubriek GEEF DE PEN EENS DOOR. Nou laat ik dat dan maar eens gaan proberen en de vragen beantwoorden.

Waarom geen caravan of vakantiehuisje? Nou daar kan ik een duidelijk antwoord op geven. Ik heb mijn hele werkzame leven op boten doorgebracht.

Van kleins af aan wilde ik zeeman of lorreboer worden!

Mijn oma van moeders kant had een antiek cq kitch winkeltje en dat vond ik ook wel mooi en interessant maar het werd de zee.

Begonnen als afhoudertje op de Sch 40, de Castor toen ik 14 jaar oud was.

Na 3 teelten had ik dat wel gezien, hard werken maar een vrijheid die ik hier niet kan beschrijven.

Overgestapt op een coaster die schelpen laden voor Polen. Dit schip lag in de haven van Scheveningen, ja schelpen waren er toen nog in overvloed, en ik heb daar aangemonsterd. Maar na een half jaar kreeg ik de kans aan te monstern op de Holland America Lijn een prachtig passagiersschip de Nieuw Amsterdam.

Deze onderhield een lijndienst op New York v Rotterdam.

Na 1½ jaar had ik het daar ook wel gezien je zag weinig van de wereld behalve New York

en ik ben toen gaan varen op de koopvaardij. Nadat ik de hele wereld meerdere malen omgezwoven had op een bananenboot t/m Shell en alles ertussen ben ik nu gepensioneerd, dus waarom een boot is hiermee wel beantwoordt.

De naam van de boot is Manta vernoemd naar de indrukwekkendste rog die ik ooit heb gezien op mijn reizen.

Een vis die bijna net zo groot is als mijn boot. Als die uit het water komt dan voel je je nietig als mens, indrukwekkend!

Met mijn Manta, een Engels krabbenvissertje gebouwd en gebruikt aan de westkust van Engeland van 7 mtr. vis ik zeker elke week maar soms 2 of 3x per week, dit ligt aan het weer, op de Noordzee.

Mijn vangst eten we zelf op en als ik genoeg heb deel ik het uit aan wat oudere mensen. Vis kopen kan niet bij mij! Ik gun het iemand of niet.

Uiteindelijk is alle vis uit de zee geen privé bezit maar hoort ons allen toe.

Mijn gevoel bij het vissen is duidelijk de vrijheid en het avontuur.

Elke keer als ik uitvaar is opnieuw een avontuur, vang ik vis of niet?

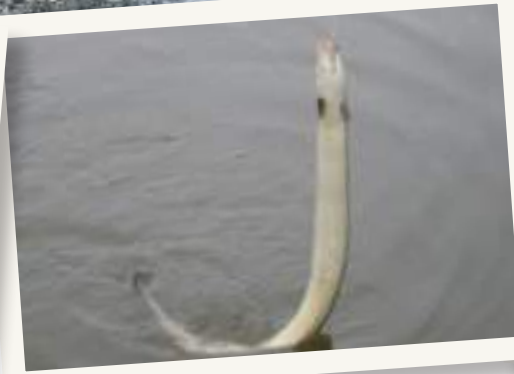
Soms kom ik terug in de haven en heb ik helemaal niets gevangen maar toch een grandioze dag gehad. Lekker in de natuur met alleen het ruizen van de zee, die stilte en rust is onbetaalbaar.

In de zomermaanden wordt de boot omgetoerd tot vakantieboot.

Dan komen de kussens, matrassen, potten en pannen aan boord wordt de boot van voor naar achter en van boven naar beneden schoongemaakt en geveerd en ga ik met mijn echtgenote voor ongeveer 10 weken naar het binnenwater.

Waar de wind ons brengt zal ik maar zeggen maar Drenthe en Groningen heeft onze voorkeur.

De rust en de bossen in Drenthe en het geweldige landschap in Groningen met hele vriendelijke mensen die nog geen haast hebben en wel tijd voor het leven trekt ons wel.



Wij zijn in principe al heel Nederland door geweest met de boot.

Zeeland, Limburg en niet te vergeten de hele IJssel hebben we bevaren.

Ook de nieuwste vaarweg langs de Duitse grens die sinds 2 jaar bevaarbaar is door de opening tussen Ter Apel en Erica hebben wij toen deze pas geopend was gevaren. Mooi maar de bediening van de sluisen en bruggen moest nog geleerd worden. Dat zal nu wel een stuk beter gaan op die route.

De route is echt de moeite waard, mooie plaatsjes en de ongerepte natuur waar de toeristen nog niet waren geweest was echt fantastisch.

Maar vlak ook de Wieden en de Weerribben niet uit!!

Overal in de gebieden die wij bezoeken liggen hele mooie aanlegplaatsen weliswaar zonder voorzieningen maar voor ons maakt dat niet uit.

Wij zijn (bijna) zelfvoorzienend op drinkwater na.

Op onze boot liggen 2 ultra dunne zonnepanelen en neem van mij aan dat is een hele goede investering geweest.

Een anekdote wil ik jullie niet onthouden.

Stel je voor: we lagen aan de kant bij de Ketel-sluis en het waaide aardig die dag

Op een gegeven moment kwam er een zo te zien nieuw open sloepje van een meter of vijf naast ons liggen .

Aan boord was een echtpaar, neem ik voor het gemak aan, zij geheel in het wit met een glas wijn en boekje en hij in de nautische kleuren wit en blauw met een kapteinspet op.

Ze vroegen mij "meneer hoe kom ik de sluis door?" Nu is die sluis aan de binnenkant van Flevoland indrukwekkend hoog als ik zou moeten schatten een meter of 10.

Ik zei tegen hem dat hij zich beter kon bedenken omdat het water achter de sluis nogal wild was. Hoezo vroeg hij. Nou dat water staat in open verbinding met het IJsselmeer en daar is het nogal onrustig door de wind.

Nou daar kon zijn boot wel tegen. Ik heb hem toen verteld dat hij voor een opening van een brug of sluis moest toeteren 1x lang 1x kort 1x lang of via de marifoon vragen om een opening.

Marifoon?? Klonk het verbaasd wat is dat? Duidelijk geen watersporters.

Hij zou dan maar toeteren. Tot onze verbazing dook hij naar de bodem van de sloep en kwam naar boven met een kindertoeter.

Hij ging hierop blazen, nou u begrijpt wij lagen in een deuk.

Gelukkig voor hem werd er op dat moment geschut van buiten naar binnen en kon hij de sluis in.

De toeter was zo zacht dat de sluismeester hem onmogelijk had kunnen horen.

Wij hebben nog een lange tijd moeten lachen als we elkaar maar aankeken.

En zo'n toetertje als ik die zie denk ik er weer aan en kan ik mijn lach nog steeds niet inhouden.

Ik hoop dat u genoten heeft van deze eerste pen en geef de pen met plezier door aan de dhr.H. van Schaik van de Redan, ik ben benieuwd naar zijn verhaal.

Hans v.d. Vin



WILT U ONS HELPEN?

Landelijk wordt de KNRM ongeveer 2.000 keer per jaar ingezet voor redden en hulpverleningen op het water. De KNRM doet dit met ruim 1100 vrijwilligers en 70 reddingboten. De KNRM is een zelfstandig opererende hulpverleningsorganisatie die afhankelijk is van donaties. De KNRM ontvangt geen exploitatiesubsidies van de overheid.

Word Redder aan de Wal. Vanaf € 5,- per maand steunt u ons al.

Ga naar www.knrm.nl

Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij
T 0255 54 84 54 • info@knrm.nl • www.knrm.nl

DE BESTE REDDERS STAAN AAN WAL

Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij

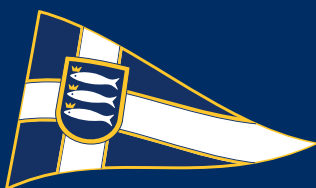

KNRM
MENSEN REDDEN

Mededelingen van de Jachtclub

Viskisten te huur

Onder het clubhuis 't Spuigat staan viskisten, er zijn er nog een paar te huur. Huurprijs € 58,82 per jaar incl. BTW. Voor vragen en aanmelding kunt u contact opnemen met Huub de Haer

tel. 070-3520017



Hoe om te gaan met afval

Het valt op dat voor veel mensen niet duidelijk is waar zij hun afval kwijt kunnen. Dit geldt zowel voor het huisvuil, maar voornamelijk voor chemisch afval (afgewerkte olie, bilgewater en oude accu's). De jachthaven is goed voorzien van faciliteiten om dit afval op de juiste manier te verwerken. Zo staan er bijvoorbeeld voor het havenkantoor twee ondergrondse restafvalcontainers en een ondergrondse glasbak en staan er op twee plaatsen op de steigers klikbakken. Heeft u chemisch afval dan hebben wij daarvoor een speciale container waar u al uw chemisch afval gratis en gescheiden kunt deponeren. Om toegang tot deze container te krijgen kunt u contact opnemen met de havenmeester (06-532 931 37). Wij verzoeken u vriendelijk uw afval op de juiste manier af te voeren en onder geen enkele omstandigheid zakken vuil, accu's, afgewerkte olie, enz. enz. voor de containers te plaatsen.

Fabian Buijs, Havenmeester

van Veen **Jachtservice** Scheveningen



- Nieuw- en verbouw interieur en exterieur ✦
- Teakdek restauratie en montage ✦
- Marinedek montage ✦
- Inbouw scheepsapparatuur ✦
- Scheepsbeslag montage ✦
- Onderhoudsplan opstellen en uitvoeren ✦
- Schilder en lak werkzaamheden ✦
- Gelcoat reparatie ✦

van Veen Jachtservice • Hellingweg 100 • 2583 DX Scheveningen • Tel. 06 1214 0000
info@jachtsservicescheveningen • www.jachtsservicescheveningen

Zeilcentrum Scheveningen



Uw zeilschip ook onderwater schoon?
Terugvinden van overboord gevallen kostbaarheden?
Andere onderwater werkzaamheden?

Zelf uw boot leren schoonmaken of alle andere duikopleidingen
Dutch Scuba Divers. (voorheen Holland Diving)

Charles Beusenberg
mobiel 06-4130 9612
sjarrol@zonnet.nl

OOK VOOR SPOEDKLUSSEN

**Max
Behrend**

VERZEKERINGEN

Uw boot **MAXIMAAL** verzekerd
met minimale lasten

- Totaal verlies **garantie**
- **Gratis** zeedekking
- Wedstrijdzeilen **gratis** meeverzekerd
- **Beperkte** aftrek nieuw voor oud
- **Geen no-claim** verlies bij alleen hulpverlening of berging
- Geen **Track & Trace** systeem voor sloepen

lancyr + Max Behrend



Veerpolder 1
2361 KV Warmond
t. 071 - 30 50 250
f. 071 - 30 11 237

**Scherpe premie !
Bezoek
onze website !
www.maximaal.info**

Postbus 12
2360 AA Warmond
info@maximaal.info
www.maximaal.info

Boeg nautic

scheveningen



Voor al uw scheepsreparaties en jachtservice

Alle werkzaamheden boven de waterlijn

Levering en inbouw motoren

leidingwerkzaamheden

Laswerkzaamheden aan RVS, aluminium en staal

Het maken van staalconstructies en hekwerken e.d.

Levering en werkzaamheden volgens de VNSI voorwaarden

(voorheen Hellingbedrijf Scheveningen B.V.)

Boeg nautic scheveningen
Hellingweg 180, 2583 DX Scheveningen
Tel.: +31-(0)70 3514321, Fax: +31-(0)70 3512680





360° ways
in performance sailing

- ✓ tuning
- ✓ training
- ✓ onderwaterschip



contact@vanvuurensailing.com

Masten Tuigages

rolsystemen en meer!
vakkennis en jarenlange ervaring, unieke mobiele
tuigarij voor reparatie op locatie.



Binnen 1 week een nieuwe mast! Kijk voor meer info op:
WWW.NIEUWEMAST.NL

Hans Jansen Staalkabels/Tuigarij
Koperweg 11 M
(industrieterrein Heimanswetering)
2401 LH Alphen aan den Rijn
tel.: 0172-519172
fax: 0172-518913
info@tuigarij.nl

Botenkraan Zeilcentrum Scheveningen

Botenkraan tot 20 ton

informatie over prijzen en gebruik:
www.malherbegroep.nl
Dr. Lelykade 257
2883 JZ SCHEVENINGEN
T: 070-350.40.34



THE REVIVAL OF AN ICON



Information & Shops > www.edox.ch



EDOX DELFIN – THE ORIGINAL

1961 Birth of the world famous Edox Delfin timepiece.
Patented crown system. Double case back.
Shock resistant. 200 m Super Water Resistant.


EDOX

Maître Horloger - Les Genevez
depuis 1884



SL Design BV en Jewel Laser Solution BV

Goudenregenplein 1
tel.: 070-3633546
fax.: 070-4277801

2565 GH Den Haag
www.juwelier-sl.design.nl
www.jewellasersolution.com